

Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-Е-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Адрес лаборатории: 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками
ГОСТ 2517-2012

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-RU.РА07.В.66822/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.

Грузополучатель, адрес: ООО "АНБ", 105005, Москва г., Бауманская ул., Д. 9, Этаж 3 Помещ./Ком. 3/33

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: 228

Дата изготовления: 14 марта 2023 г.
Дата отбора: 14.03.2023 13:40:00
Дата испытания: 14 марта 2023 г.

Место отбора: Т0004 Титул 047/1

Количество, т: 6 000,000
Объем, м³: 7 411,331
Уровень разлива, см: 961,2
Температура, °С: 34,9
Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8205
Количество нетто, т: 554,078
Количество брутто, т: 791,478

Вид транспортного средства: ЖД, количество в/ц: 9

Номер транспортного средства: 54077920, 50455401, 51422038, 51734333, 50554609, 50560531, 51531168, 58709924, 53871703

Накладная: Ж7673 от 15.03.2023

| № | Наименование показателя | Единица измерения | Норма по техническому регламенту | Норма по нормативному документу | Результат испытания | Метод испытания |
|----|--|--------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------|------------------|
| 1 | Цетановое число для летнего (межсезонного) дизельного топлива | - | не менее 51 | не менее 51,0 | 52,2 | ГОСТ EN 15195 |
| 2 | Цетановый индекс | - | - | не менее 46,0 | 52,7 | ASTM D 4737 |
| 3 | Плотность при 15 °С | кг/м ³ | - | 820,0-845,0 | 824,0 | ASTM D 4052 |
| 4 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов | % | не более 8 | не более 8,0 | 1,6 | ГОСТ EN 12916 |
| 5 | Массовая доля серы | мг/кг | не более 10 | не более 10,0 | менее 5,0 | ГОСТ ISO 20884 |
| 6 | Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива | °С | не ниже 55 | выше 55 | 61 | ГОСТ 6356 |
| 7 | Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки | % масс. | - | не более 0,3 | менее 0,1 | ISO 10370 |
| 8 | Зольность | % масс. | - | не более 0,01 | отсутствие | ГОСТ 1461 |
| 9 | Массовая доля воды | мг/кг | - | не более 200 | менее 30 | ISO 12937 |
| 10 | Общее загрязнение | мг/кг | - | не более 24 | менее 12 | EN 12662 |
| 11 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С) | - | - | Класс 1 | Класс 1 | ГОСТ ISO 2160 |
| 12 | Окислительная стабильность, общее количество осадка | г/м ³ | - | не более 25 | 11 | ASTM D 2274 |
| | Окислительная стабильность* | часов | - | не менее 20 | — | EN 15751 |
| 13 | Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С) | мкм | не более 460 | не более 460 | 358 | ГОСТ ISO 12156-1 |
| 14 | Кинематическая вязкость при 40 °С | мм ² /с | - | 2,000-4,500 | 2,258 | ГОСТ 33 |
| 15 | Фракционный состав: | | | | | ГОСТ ISO 3405 |
| | при температуре 250 °С перегоняется | % об. | - | менее 65 | 49,0 | |
| | при температуре 350 °С перегоняется | % об. | - | не менее 85 | 97,0 | |

| | | | | | | |
|----|--|-------|------------------|------------------|----------|---------------|
| | 95 процентов объемных перегоняется при температуре | °С | не выше 360 | не выше 360 | 341,9 | |
| 16 | Содержание метиловых эфиров жирных кислот** | % об. | - | не более 7,0 | — | ГОСТ EN 14078 |
| 17 | Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного | °С | не выше минус 15 | не выше минус 15 | минус 23 | ГОСТ 22254 |

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 22,0

2. Температура помутнения по ГОСТ 5066, °С: минус 10

3. Топливо содержит присадки:

- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;

- депрессорно-диспергирующую "ГТ-2020" в количестве до 0,05 % масс.;

- цетаноповышающую "Экоцетан" в количестве до 0,01% масс.;

- антистатическую "SR-1795" в количестве до 0,0014 % масс.

4. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

5. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:



Коровина И.В.

